

**Opis techniczny**

Przepustnica kanałowa prostokątna z uszczelnieniem powietrzem służy do całkowitego 100%-wego odcięcia lub regulacji przepływu gazów (spalin, powietrza) m.in. w procesach odpylania, w instalacjach odsiarczania spalin oraz odazotowania spalin, itp.

**Wykonanie materiałowe**

- stal konstrukcyjna, zab. antykorozyjne - malowanie lub ocynk - temp. pracy do 250°C,
- stal kotlewa, zab. antykorozyjne - farba żaroodporna - temp. pracy do 650°C,
- stal nierdzewna lub kwasoodporna, zab. antykorozyjne - trawienie i pasywacja - temp. pracy do 550°C,
- wykonanie specjalne - korpus i dyski w wykonaniu ze stali czarnej, elementy narażone na działanie kwasów obłożone stalą kwasoodporną.

**Rodzaj uszczelnienia przepustnicy oraz szczelność**

- specjalnie dobrany profil z materiału sprężystego i kwasoodpornego - szczelność 100% przy zastosowaniu powietrza zaporowego.

**Przyłącze do kanału wg**

- owiercenie indywidualne,
- wersja bez owiercenia z końcówkami do spawania.

**Rodzaje napędów przepustnicy**

- napęd elektryczny,
- napęd pneumatyczny,
- napęd hydrauliczny,
- napęd ręczny.

**Konstrukcja przepustnicy**

- przepustnica jednoskrzydłowa,
- przepustnica wieloskrzydłowa skrzydła otwierane przeciwbieżnie,
- przepustnica wieloskrzydłowa skrzydła otwierane współbieżnie.

**Wersje wykonania przepustnic awaryjnych**

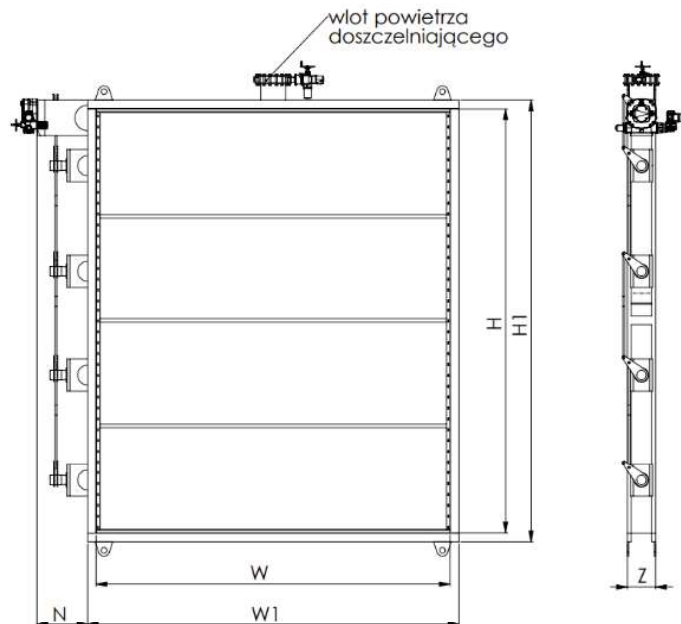
- szybko zamykająca (czas poniżej 5s),
- szybko otwierająca (czas poniżej 5s).

**Czujniki i akcesoria dodatkowe**

- czujniki krańcowe montowane przy ostatnim wale przepustnicy,
- czujnik ciśnienia,
- czujnik temperatury,
- wolne króćce dla urządzeń pomiarowych.

**Zakres wymiarowy**

- 100x100 mm - 10000x10000 mm,
- Inne wymiary na zapytanie.



Wymiary przepustnic do podania przez klienta

| W | H | W1 | H1 | N | Z |
|---|---|----|----|---|---|
|   |   |    |    |   |   |

❗ Jeżeli klient nie poda wymiarów owiercenia kołnierza f-ma EES zaproponuje odpowiednie owiercenie do rozmiaru klapy. ❗

❗ Zdjęcia oraz rysunki mają charakter poglądowy ❗